



# جينيسيس GV60





# اشحن حواسك

هل يمكن الجمع بين الاستدامة والفخامة؟  
تسعى جينيسيس جاهدة لتخطي توقعات عملائها وإثراء تجربتهم بالترافق  
مع اعتماد تغييرات مستدامة وذلك من خلال الجمع بين الخيارات الجريئة  
والصديقة للبيئة من دون المساومة على القيم الراسخة.

نقدم جينيسيس GV60: الخطوة الأولى التي تخطوها جينيسيس نحو تحقيق  
الرؤية المشتركة التي تتطلع إلى مستقبل ديناميكي ومستدام وفاخر.



## الفخامة الكهربائية

تخطى جينيسيس مفهوم تصميم السيارات إلى تصميم تجارب استثنائية. وتحمل جينيسيس GV60 للسائقين تجربة جديدة ومتقدمة للسيارات الكهربائية الفاخرة من خلال تصميم تفاعلي متعدد المستشعرات يستخدم أحدث التقنيات.

## تجربة ترحيبية وتفاعلية

الاتصال بالتعرف على الوجه\_ يتم التعرف على وجه السائق عبر الكاميرا الموجودة على حافة الباب الخلفي وذلك لقفل الأبواب أو فتحها وضبط الإعدادات الشخصية للسائق.



## تصميم داخلي ساحر يتناغم مع مزاجك

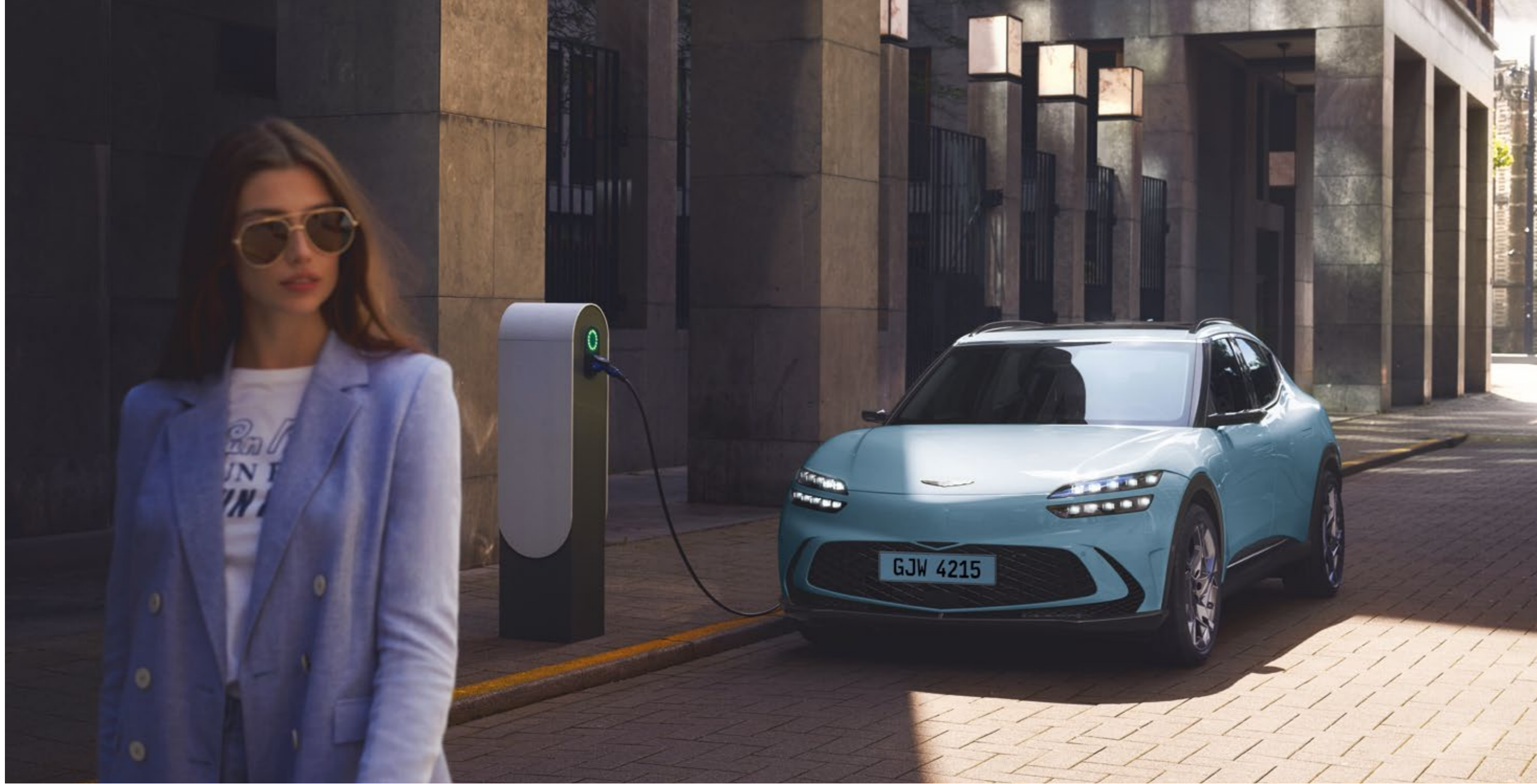
الكرة الكريستالية\_ عند إيقاف تشغيل السيارة، تعمل الكرة الكريستالية كمصدر إضاءة مزاجية للسيارة. وعند تشغيل السيارة، تدور الكرة ويظهر جهاز تبديل السرعة الإلكتروني ليشير إلى أن السيارة جاهزة للقيادة.



لون أحادي أزرق داكن (مقاعد باللون الأزرق الداكن/تزيينات تصميم الأداة العالي (تصميم داخلي من الألمنيوم بنقوش سهمية)

## صدى أنيق لأحاسيسك

نظام الصوت "بانج أند أولفسن" عالي الدقة\_ نظام صوتي مصمم بتقنية جمعية ينتج أصواتاً دقيقة لكن غنية تمنحك تجربة صوتية منعشة وفريدة من نوعها وفاخرة بأعلى جودة.



## مساحة مخصصة بالكامل في متناول يدك

نظام التحقق من بصمة الإصبع \_ يسمح للسائقين بالوصول إلى ملفاتهم التعريفية المخصصة.



خدمات في أي وقت ومن أي  
مكان مقدمة من جينيسيس GV60







## التصميم الخارجي

تجمع سيارة جينيسيس GV60 بين الأسلوب الصقيل والرياضي لتصميم الكوبيه CUV وهوية تصميم جينيسيس والعناصر الديناميكية والحديثة والبسيطة لإبداع مظهر مميز وأنيق ومثالي لسلسلة جينيسيس من السيارات الكهربائية. إن إعادة تصميم مصابيح جينيسيس ذات الخطين المميزة بشكل إسفين مزدوج رياضي وديناميكي تمنح جينيسيس GV60 اللمسة النهائية التي تبرزها بوضوح ضمن تشكيلة جينيسيس.



ثنائي اللون: رمادي/ أبيض جليدي (مقاعد باللون الأبيض الجليدي/ تشكيلة التصميم المميز || تصميم داخلي من الألمنيوم بنقوش سداسية الشكل))



لون أحادي أزرق داكن (مقاعد باللون الأزرق الداكن/ تزيينات تصميم الأداة العالي (تصميم داخلي من الألمنيوم بنقوش سهمية)



## التصميم الداخلي

تقوم فلسفة التصميم الداخلي في جينيسيس على مفهوم "جمال المساحات الفارغة"، والتي يجري دمجها مع أسلوب تصميم جينيسيس GV60 حتى في أدق التفاصيل، لتكتمل روعة التصميم الداخلي الفاخر. وتجتمع عناصر مثل الجيل التالي من التكنولوجيا المتطورة لنظام المعلومات والترفيه والكرة الكريستالية، والمواد الداخلية المستدامة والصديقة للبيئة، والاستخدام المبتكر للمساحة في الكونسول العائم وتصميم الأرضية المسطحة، لتكتمل الجماليات المميزة والأجواء المتقنة التي لا يمكن أن تتواجد إلا في سيارة كهربائية.

# الأداء الكهربائي

تجتمع المنصة المخصصة للسيارة الكهربائية مع اهتمام جينيسيس المعروف بالتفاصيل المتعلقة بجودة الأداء لتقديم تجربة قيادة سريعة الاستجابة ورفيعة المستوى. ولأن القيادة المريحة والتحكم الديناميكي المتقن يشكلان أولوية للعلامة التجارية الفاخرة، فإنها تعمل من خلال الميزات عالية الجودة للتحكم بالضوضاء وتصميم الصوت النشط واستخدام دواسات السيارة الكهربائية عالية الاستجابة على منحكم تجربة قيادة تفاعلية وشخصية.

وضع التعزيز "Boost" \_ عند تنشيط وضع التعزيز "Boost"، يجري رفع أداء السيارة للحد الأقصى وزيادة إنتاج الطاقة وعزم الدوران واستجابة التسارع لمنحك تجربة قيادة ديناميكية.



تتمتع سيارة جينيسيس GV60 بأداء قيادة ديناميكي يشجع المستخدمين على تجربة نمط حياة جديد، نظراً للأسلوب الذي يحفز الحواس ويتنبأ بشكل بديهي ليلبي احتياجات المستخدم.



01.

نطاق القيادة بشحنة واحدة  
**470** كم  
(الدفع الرباعي القياسي،  
عجلات وإطارات مقاس 20 بوصة)

بطارية بسعة عالية  
**77.4** كيلووات ساعة

100 ← 0 كم/ساعة  
**4.0** ثانية  
(أداء الدفع الكلي، وضع التعزيز)

القوة القصوى  
**360** كيلووات  
(أداء الدفع الكلي، وضع التعزيز)

عزم الدوران الأقصى  
**700** نيوتن متر  
(أداء الدفع الكلي، وضع التعزيز)



02.



03.



04.

01.

نظام التعليق الإلكتروني المتوافق مع المعاينة المسبقة \_ يحدد هذا النظام حالة سطح الطريق أمامك بالاستناد إلى المعلومات التي يتلقاها من الكاميرا الأمامية، وبناء عليها يعمل تلقائياً على تحسين قوة تخميد التعليق للتحكم بشكل أفضل بحركة السيارة بما يتناسب مع حالة الطريق. كما يقوم أيضاً باكتشاف مطبات السرعة المقبلة وغيرها من المواقف عالية التأثير المحتملة وضبط الحركة تلقائياً لضمان قيادة سلسة ومريحة.

نظام التفاضل الإلكتروني محدود الانزلاق (e-LSD) \_ يعمل هذا النظام على ضبط توزيع الطاقة بين العجلات اليمنى واليسرى وفقاً لظروف الطريق لضمان رحلة آمنة، كما يقوم بضبط توزيع الطاقة بشكل مثالي على العجلات الجانبية المناسبة عند الالتفاف العاجل، أو عند القيادة بسرعة عالية على المنعطفات، وكذلك للمساعدة في تحرير السيارة إذا علق أحد الجانبين في تضاريس صعبة.

02.

ناقل الحركة الافتراضي (VGS) \_ يقدم ناقل الحركة الافتراضي تجربة غامرة لا مثيل لها تمنحك كل ما قد توفره لك السيارة من مشاعر ترافق تغيير التروس وصوت دوران المحرك ومجموعة العدادات الإلكترونية النشطة وتغيّر عدد دورات المحرك في الدقيقة.

03.

التحكم النشط بضوضاء الطريق (ANC-R) \_ يقلل من ضوضاء الطريق التي تصل المقصورة بشكل كبير عن طريق إرسال موجات صوتية باتجاه الخارج معاكسة لضوضاء الطريق للحفاظ على الهدوء داخل السيارة.

04.

نمط القيادة على كافة التضاريس \_ يسمع للسائق بالاختيار بين أنماط القيادة كنمط الثلج أو المريح أو الاقتصادي أو الرياضي أو المخصص وفقاً لتفضيلاته الشخصية أو ظروف القيادة لمنحه تجربة شاملة وحساسة.

# تكنولوجيا الشحن

تمتاز جينيسيس GV60 بتكنولوجيا متقدمة غير مسبوقه توفر لك تجربة شحن مبتكرة. حيث يتيح نظام الشحن المتعدد إمكانية شحن السيارة بسهولة وراحة بعدة طرق وفقاً للبنية التحتية المتوفرة للشحن من دون قلق. فعند استخدام وظيفة الشحن فائق السرعة، يمكن شحن البطارية من 10% إلى 80% خلال 18 دقيقة، ما يوفر تجربة سريعة ومريحة.

باب مقبس الشحن \_ يمكن التحكم فيه إلكترونياً وفتحه بعدة طرق ومنها الزر المخفي ومفتاح المستخدم الذكي، ويجري عرض مستوى شحن البطارية بشكل واضح من خلال مؤشر ضوئي ذو 8 مستويات بجوار المأخذ.



مهما اختلفت كيفية الشحن ستمكن من شحن سيارة جينيسيس GV60 بكل سهولة وراحة ما يمنحك الوقت لتستعيد طاقتك كذلك.



18 دقيقة

7 ساعة و 20 دقيقة

الشحن المنزلي (شاحن حائط) \_ يقوم الشاحن المتوسط بقدرة 11 كيلووات بشحن البطارية من 10% إلى 100% خلال 7 ساعة و 20 دقيقة، مما يوفر نطاق قيادة طويل المدى يصل إلى 517 كم.

01. 02.

نظام الشحن القياسي والشحن المتعدد (400 فولت/800 فولت) \_ يتوافق نظام الشحن 400 فولت/800 فولت في جينيسيس GV60 مع الشاحن القياسي والسريع وفائق السرعة.

موصل V2L (مركبة تشحن الأجهزة) \_ يتيح لك هذا الموصل الاستفادة من 220 فولت من بطارية السيارة لشحن الأجهزة والمعدات الإلكترونية المتنوعة عند التواجد في الخارج أو في حالات الطوارئ.

03.

الرؤية الفسيحة عبر السقف \_ تساعد إزالة الإطار الأوسط من السقف إلى بث شعور بالانفتاح والانطلاق داخل السيارة. ويمكن للسائق ضبط ميزة الستارة الدوارة الإلكترونية بسهولة للحصول على تأثيرات مريحة أكثر.

04.

مبدلات التحكم في الكبح المتجدد \_ تتبع المبدلات على عجلة القيادة للسائق ضبط سرعة السيارة والتحكم بنظام الكبح المتجدد مثل الكبح المتدرج، مما يحسن كفاءة استهلاك الوقود ويمنع السائق تجربة مثيرة أخرى مع جينيسيس GV60.

05.

واجهة السيارات الكهربائية المصرية \_ من خلال استخدام قائمة جينيسيس للسيارات الكهربائية، يستطيع السائق التحقق من حالة البطارية ونطاق القيادة المتبقي وغيرها من التفاصيل الأخرى المريحة.

# مساحات مريحة

بفضل التكنولوجيا الإلكترونية عالية التقنية، يمكن للسائق الوصول إلى مجموعة متنوعة من الميزات المريحة وخيارات التخزين العملية. كما تسمح الواجهة الرقمية لنظام المعلومات والترفيه للسائق بالتفاعل والتواصل مع السيارة بطريقة ثورية لا مثيل لها بينما يستمتع بالاتساع والراحة بأسلوب مريح ومبتكر.

مقابض الأبواب تلقائية الانبثاق \_ يجري تفعيلها وانبثاقها وتثبيتها في مكانها تلقائياً عند لمسها أو عندما يكون المفتاح الذكي قريباً منها لفتح قفل السيارة. في حين تتراجع مقابض الأبواب الخارجية إلى داخل الباب أثناء قيادة السيارة لتضيف إلى المظهر المستقبلي الأنيق والمرح الذي تتمتع به سيارة GV60.



تُرضي وسائل الراحة عالية التقنية في جينيسيس GV60 جميع الركاب من خلال تقديم تجربة تفاعلية متعددة المستشعرات وشخصية للغاية.



04.



02.

03.



01.

04.

مكيف هواء أوتوماتيكي مستقل بالكامل (يتضمن أنظمة التحكم المزدوج في جو منطقة السائق/الراكب، إزالة الضباب تلقائياً، منع تدفق الهواء الخارجي \_

02. 03.

دفيوزر معطر (مقبض باب الراكب الأمامي) \_ مفاوح عطري مثبت في مقبض باب الراكب الأمامي، يساهم في تعزيز الجو الأنيق ويحافظ على الشعور بالانتعاش داخل السيارة.

وحدة التحكم باللمس جينيسيس \_ مثبتة في الكونسول المركزي لتمكين المستخدم من الاستفادة من أنظمة المعلومات والترفيه المختلفة بسهولة وبلمسة إصبع. إلى جانب نظام التعرف على خط اليد الذي يتيح للمستخدم إدخال وجهة أو البحث عن رقم هاتف بمجرد كتابته من دون الحاجة إلى لوحة مفاتيح.

01.

نظام الترفيه والمعلومات بشاشة مقاس 12.3 بوصة \_ الجيل التالي من نظام المعلومات والترفيه المدمج (ccic) في السيارات المتصلة معلوماتياً يوفر تجربة تنقل حديثة وعالية التقنية من خلال شاشة بانورامية تربط بسلاسة وبشكل حدسي بين مجموعة العدادات الرقمية ونظام الملاحة ومحتويات شاشة العرض على الزجاج الأمامي.

أبدعت مقصورة جينيسيس GV60 لتتخطى كونها مساحة يمكن الجلوس فيها أثناء التنقل، إلى محيط مبتكر وعملي يعزز نمط حياة المستخدم بعدة طرق.



04.

05.



03.



01.

03.

منطقة المقاعد الخلفية \_ تتمتع المقاعد الخلفية بعدد من الميزات المريحة كإمكانية إمالة ظهر المقعد وإمكانية طي المقاعد بنسبة 6:4 وذلك بفضل منصة السيارة الكهربائية المخصصة والتصميم المتخصص الذي يتيح الاستفادة من التصميم الداخلي المبتكر والواسع بالكامل.

04.

باب صندوق الأمتعة الخلفي الذكي \_ يمكن تخصيص الارتفاع الذي يفتح فيه الباب الخلفي بناءً على تفضيلات المستخدم الشخصية لتحقيق أقصى قدر من سهولة الاستخدام والمساهمة في تعزيز ما تتصف به السيارة من تقنية عالية.

05.

لوح صندوق الأمتعة متعدد طرق الطي \_ يمكن توسيع مساحة تخزين الأمتعة عن طريق طي المقاعد الخلفية أو الاستفادة من مساحة التخزين الموجودة أسفل لوح صندوق الأمتعة.

01.

مقاعد مريحة للاسترخاء في الأمام \_ جُهِز مقعد السائق والراكب الأمامي بتقنية المقعد المريح للاسترخاء لتقليل التعب وزيادة الراحة من خلال توفير وضعية جلوس مثالية خالية من الجاذبية تخفف الضغط على الجسم وتتيح الاستمتاع برحلة مريحة للغاية.

02.

مقعد السائق مزود بتقنية الحركة المرنة (ERGO Motion) \_ ترتبط تقنية الحركة المرنة (ERGO Motion) في مقعد السائق بنمط القيادة أو السرعة التي يحددها السائق، وتستخدم خلايا الهواء داخل المقعد لتعزيز الدعم على الجوانب وفي وسادة المقعد لتوفير أقصى درجات الراحة. يتوفر أيضاً وضع التمدد والذي يتم عند اختياره ضبط خلايا الهواء واحدة تلو الأخرى لتقليل إجهاد القيادة.

شهادة "ظهر أكثر صحة" الألمانية (AGR) تمنح ختمها الدولي في موافقة منها على المنتجات المميزة الداعمة للظهر، مثل مقاعد السيارة، بعد تقييم صارم من قبل لجنة جراحي العظام التابعة لها حول كيفية تعديل المقاعد لمنع الانزعاج وتأثير هياكل المقاعد على وضعية الظهر.



# العناية الذكية

تقوم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة في جينيسيس GV60 بتحليل ظروف القيادة تلقائياً واكتشاف المواقع الخطرة بشكل استباقي لمساعدة السائق على تجنب الحوادث. كما أنها تساعد في مجموعة متنوعة من الوظائف التي يتحكم فيها السائق، كالتيار والكبح والتوجيه، لتقليل التوتر والإجهاد وتوفير تجربة قيادة مريحة في كل الظروف.

المرايا الجانبية الرقمية \_ تحل المرايا الجانبية الرقمية التي تعتمد على الكاميرا وشاشة OLED محل المرايا الجانبية التقليدية وتوفر رؤية واضحة وواسعة الزاوية للجزء الخلفي من السيارة. كما تعرض أيضاً عدداً من الميزات المتطورة مثل "عرض خط المساعدة على تغيير المسار" و"تكبير شاشة ركن السيارة عند الرجوع للخلف".



لون أحادي أزرق داكن (مقاعد باللون الأزرق الداكن/ فئة البييرفورمانس (تصميم داخلي من الألمنيوم بنقوش سهمية)



03.

03. شاشة عرض النقطة العمياء (BVM) \_ عند تشغيل إشارات الانعطاف قبل تغيير المسار، يظهر على شاشة العدادات المركزية فيديو يبين الجانب المشار إليه ويعرض رؤية خلفية له.



02.

02. نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الخلفي \_ ينبه السائق إلى احتمال حدوث تصادم من الخلف عند تشغيل إشارة الانعطاف لتغيير المسار ويفعل المكابح تلقائياً إذا بدأ الاصطدام أمراً لا مفر منه حتى بعد التنبيه. يقوم نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الخلفي أيضاً بالكبح تلقائياً لتجنب الاصطدام الوشيك بالسيارات من الخلف أثناء الخروج من وضع الركن الموازي.



01.

01. نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي \_ يعمل هذا النظام على تنبيه السائق في حال كانت السيارة في الأمام تبطئ سرعتها بشكل كبير أو عند تحري احتمال تصادم أمامي مع المركبات أو المشاة أو راكبي الدراجات، ومن ثم فإنه يقوم بتشغيل المكابح في حال كان التصادم وشيكاً. كما يعمل أيضاً على تشغيل المكابح تلقائياً لتجنب الاصطدام الوشيك بالمركبات التي أمامك على الطريق أو التي تقترب من أي جانب أثناء الانعطاف يساراً عند التقاطعات. تساعد هذه الميزة تلقائياً في التوجيه والمناورة عند اكتشاف خطر اصطدام بمركبة في الأمام، أو بمركبة في المسار المجاور أثناء تغيير المسار، أو مع المشاة أو مع راكب دراجة على أحد جانبي المسار أمامك.

\* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة للمساعدة في قيادة السيارة بأمان، ومع ذلك يتوجب على السائقين البقاء في حالة يقظة دائماً أثناء القيادة. \*\* قد لا تعمل أنظمة مساعدة السائق بسلاسة في ظل ظروف بيئة/قيادة/تشغيل معينة. يرجى الرجوع إلى دليل السائق للحصول على التفاصيل. \*\* قد تختلف المواصفات الفعلية المطبقة وفقاً للمواصفات والفئة التي يتم اختبارها.



01.

مساعد اتباع المسار (LFA) \_ يساعد في توجيه السيارة لإبقائها وسط مسارها الحالي.



02.

شاشة العرض المحيطي (SVM) \_ توفر عرض فيديو للمنطقة المحيطة بالسيارة للمساعدة في ركنها بشكل آمن.



03.

نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف (RCCA) \_ ينبه السائق عند الرجوع للخلف إلى وجود خطر اصطدام إذا كانت هناك مركبات تقترب من أي من الجانبين. وإن زاد خطر الاصطدام على الرغم من التحذير، فإن هذا النظام يساعد في كبح السيارة.



05.

مصابيح الرجوع الإرشادية \_ عند قيادة السيارة إلى الخلف، تضيء المصابيح الإرشادية الطريق خلف السيارة حتى يتمكن الأشخاص والمركبات الأخرى من ملاحظة أن السائق يرجع بسيارته مما يقلل مخاطر وقوع حوادث.



06.

نظام الإضاءة الأمامية الذكي (IFS) \_ يسمح للسائق باستخدام الأضواء العالية في أي وقت لتحسين الرؤية عن طريق حجب الضوء جزئياً أمام المركبات المقبلة أو مباشرة خلف المركبات الأمامية لمنع الوهج من إزعاج السائقين الآخرين مع الاستمرار بتسهيل القيادة ليلاً على السائق.

\* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة للمساعدة في قيادة السيارة بأمان، ومع ذلك يتوجب على السائقين البقاء في حالة يقظة دائماً أثناء القيادة.  
\*\* قد لا تعمل أنظمة مساعدة السائق بسلاسة في ظل ظروف بيئة/قيادة/تشغيل معينة. يرجى الرجوع إلى دليل السائق للحصول على التفاصيل. \* قد تختلف المواصفات الفعلية المطبقة وفقاً للمواصفات والفئة التي يتم اختبارها.

# الميزات



نعناعي هانوما / دفع كلي عالي الأداء/ عجلات وإطارات 21 بوصة  
(مكابح أمامية مونوبلوك الكتلة (4P))



عجلات وإطارات نحاس أتاكاما (غير لامعة) / مقاس 20 بوصة  
(مكابح مونوبلوك من النحاس على العجلات الأمامية (4P))



عجلات مصقولة مقاس 21 بوصة  
\*فئة البيرفورمانس يدفع العجلات الكلي



عجلات باللون الفضي الداكن  
مقاس 20 بوصة



كابل شحن قياسي بـ 7 دبابيس



مقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 6:4



تبريد وتدفئة للمقاعد الأمامية



نظام ذاكرة وضعية المقعد (يتضمن نظام وضعية الجلوس الذكي)



نظام من 10 وسائد هوائية



موضّل داخلي لميزة V2L (مركبة تشحن الأجهزة)



شبكة تجميل على السقف



ضوء ترميبي ديناميكي



ستائر يدوية للباب الخلفي



مقاعد خلفية مدفاة



زر الدخول الذكي للمقعد الأمامي



موضّل داخلي لميزة V2L (مركبة تشحن الأجهزة)



شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي (HUD)



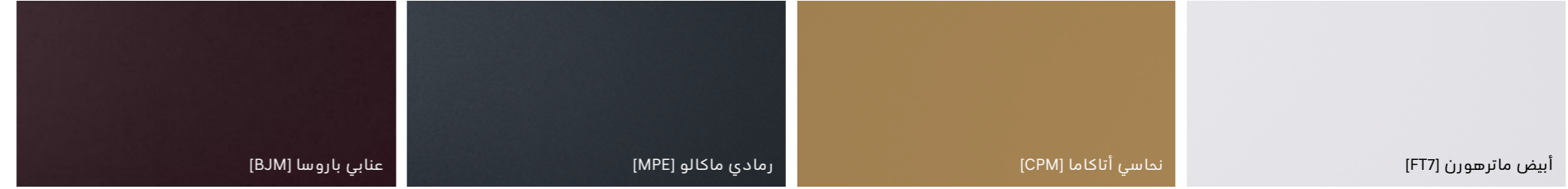
زجاج مزدوج عازل للصوت



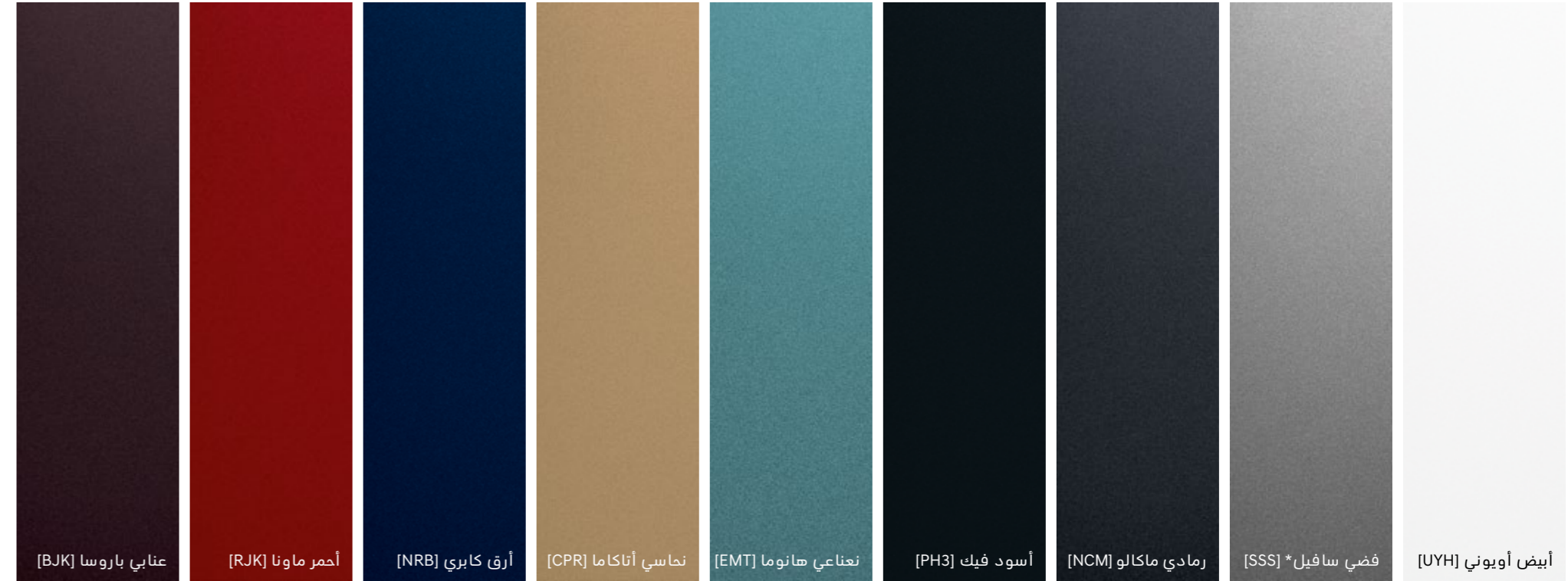
صندوق أمتعة أمامي

## الألوان الخارجية

مطفأة



لامعة



## الألوان الداخلية

### [تشكيلة التصميم المميز II]

أسود بركاني أحادي (مقاعد بلون أسود بركاني)



تشكيلة التصميم المميز II (المنيوم بنقوش سداسية)

مقاعد من جلد نابا (مع أطراف إنبوية)

المنيوم بنقوش سداسية

ثنائي اللون: رمادي / أبيض جليدي (مقاعد باللون الأبيض الجليدي)



تشكيلة التصميم المميز II (المنيوم بنقوش سداسية)

مقاعد من جلد نابا (مع أطراف إنبوية)

المنيوم بنقوش سداسية

## [تشكيلة التصميم المميز II]

ثنائي اللون: رمادي / أبيض جليدي (مقاعد باللون الأبيض الجليدي، الباقة النحاسية)



تشكيلة التصميم المميز II (المنيوم بنقوش سداسية)

مقاعد من جلد نابا (مع حواشي أنبوبية)

المنيوم بنقوش سداسية

ثنائي اللون: أخضر مونستيرا/ بيج الإبل (مقاعد بلون بيج الإبل)



تشكيلة التصميم المميز II (المنيوم بنقوش سداسية)

مقاعد من جلد نابا (مع أطراف إنبوبية)

المنيوم بنقوش سداسية

ثنائي اللون: أخضر مونستيرا/ أبيض جليدي (مقاعد باللون الأبيض الجليدي)



تشكيلة التصميم المميز II (المنيوم بنقوش سداسية)

مقاعد جلد نابا

المنيوم بنقوش سداسية

## [تشكيلة تصميم فئة البيرفورمانس]

لون أحادي أزرق داكن (مقاعد بلون أزرق داكن)



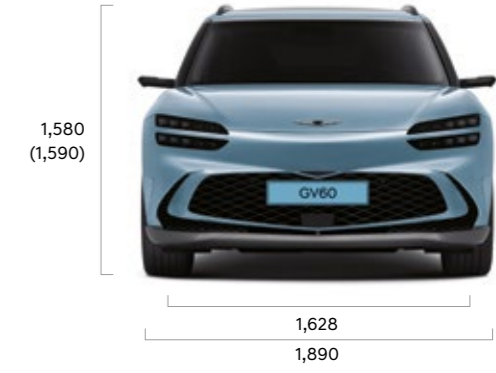
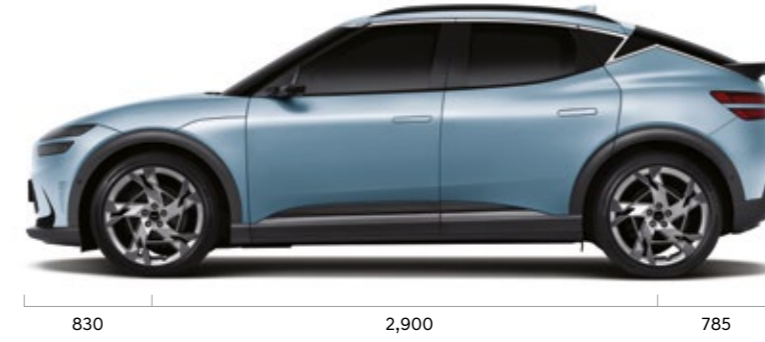
تشكيلة تصميم الأداء العالي (المنيوم بنقوش سهمية)

مقاعد من جلد نابا (مع جلد السويد و أطراف إنبوبية)

المنيوم بنقوش سهمية

# المواصفات

\*وحدة القياس:مم، يعتمد مداس العجلة على إطارات مقاس 21 بوصة.\* (تشمل حملات السقف)



أداء الدفع الكلي	نظام الدفع الكلي المتقدم	
→	4,515	الطول الإجمالي (مم)
→	1,890	العرض الإجمالي (مم)
→	1,580	الارتفاع الإجمالي (مم)
→	2,900	قاعدة العجلات (مم)
1,628 (21 بوصة)	1,633 (19 بوصة) / 1,628 (20 بوصة)	مداس العجلة الأمامية (مم)
1,637 (21 بوصة)	1,642 (19 بوصة) / 1,637 (20 بوصة)	مداس العجلة الخلفية (مم)
→	أيون الليثيوم	نوع البطارية
→	77.4	سعة البطارية (كيلووات ساعة)
الأمامي: 160، الخلفي: 160، الإجمالي: 320 الأمامي: 180، الخلفي: 180، الإجمالي: 360 (وضع التعزيز)	الأمامي: 74، الخلفي: 160، الإجمالي: 234	القوة القصوى (كيلووات)
الأمامي: 350، الخلفي: 350، الإجمالي: 700 (وضع التعزيز)	الأمامي: 255، الخلفي: 350، الإجمالي: 605	عزم الدوران الأقصى (نيوتن متر)

حافظ على سرعة ثابتة لرفع كفاءة القيادة. قد يختلف نطاق القيادة المذكور في هذا الكتيب وفقاً لعوامل مثل حالة الطريق وأنماط القيادة وحمولة السيارة وحالة الصيانة. قد يؤدي انخفاض درجات الحرارة الخارجية الناتج عن عوامل مثل الطقس البارد والحار إلى تقليل نطاق القيادة الفعلي بسبب انخفاض أداء البطارية.

يتضمن هذا المحتوى عرضاً لأفضل الطرازات والخيارات بغرض التوضيح للعملاء. قد تختلف الخيارات وفقاً للفتة، نظام دفع العجلات، واللون الخارجي المحدد.

